



Használt Ford Ranger – Nyomtatható Ellenőrzőlista

1. Alapadatok

- Évjárat:
 - Futott kilométer:
 - Motorszám, alvázszám rendben: igen / nem
 - Szervizkönyv elérhető: igen / nem
 - Előélet igazolható számlákkal: igen / nem
-

2. Külső állapot

- Karosszéria színe egységes
 - Nincs friss fényezésre utaló különbség
 - Nincsenek horpadások, nagyobb korrózió
 - Gumik állapota, egyenletes kopás
 - Felnik sérülésmentesek
 - Fényszórók, lámpák ép állapotban
 - Plató burkolata, oldalfalak állapota rendben
 - Vonóhorog nincs túlterhelve / rozsdásodva
-



3. Motor

- Hidegindítás rendben
 - Nincs fehér/kék füst
 - Nincs olajszivárgás (turbó, tömítések, szelepdekni)
 - Egyenletes alapjárat
 - Motorhang nem fémes, nem csattog
 - Hűtőfolyadék tiszta, nem olajos
 - Kipufogó zajszintje megfelelő
 - Műszerfalon nincs hibajelzés
-

4. Hajtáslánc és váltó

- 4H/4L fokozatok kapcsolnak
 - Nincs rángatás összkerekbe kapcsoláskor
 - Automata váltó finoman vált
 - Nincs csúszás vagy késlekedés váltásnál
 - Kézi váltónál nincs recsegés, nem akad
 - Kardánkereszt nem lóg
 - Nincs olajszivárgás a diffinél
 - Meghajtás csendes, nem bűg
-



5. Futómű és alváz

- Alváz nem rozsdás, nincs átrozsdásodás
 - Friss alvázvédő? (ha igen, miért)
 - Lengőkarok, szilentek nem kopognak
 - Rugók, laprugók nincsenek megereszkedve
 - Lengéscsillapítók nem szivárognak
 - Féktárcsák, betétek állapota megfelelő
 - Kormányzás pontos, nem húz oldalra
-

6. Belső tér és elektronika

- Klíma működik
 - Központi zár hibátlan
 - Elektromos ablakok működnek
 - Minden kijelző működik
 - Nincs hibakód a műszerfalon
 - Multimédia rendszer, Bluetooth működik
 - Tolátókamera, parkolóradar működik
 - Ülések állapota rendben, oldalsó részek nem szakadtak
 - Kormány nem kopott túlzottan (km valósága)
-



7. Próbaút

- Induláskor nincs rángatás
 - Egyenesen fut, nem húz
 - Motor jól gyorsít, nincs erőtlenség
 - Váltás finom, nem csúszik
 - Terep módok működnek (4H, 4L)
 - Nincs fémes kopogás, csattogás
 - Fék egyenletesen fog, nem remeg
 - Kormányzás stabil, nem lötyög
-

8. Szerviztörténet – fontos kérdések

- Váltóolaj cserélve volt? Mikor:
 - Turbó javítva / cserélve volt? igen / nem
 - Porlasztók állapota ellenőrizve? igen / nem
 - Fékrendszer felújítva? igen / nem
 - AdBlue-rendszer karbantartva? igen / nem
 - Utolsó nagy szerviz dátuma:
-

9. Döntés

- Elfogadható állapot: igen / nem
- Szakértői átvizsgálás ajánlott: igen / nem
- Alkualap indokolt: igen / nem
- Várható javítási költségek:
.....